



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen - sommer 2019

En ny sæson i dansk politik – på med arbejdstøjet

Efter et folketingsvalg er der som regel altid en masse praksis at tage fat på. Vi rykker kontorer, lejligheder og organiserer os på nye måder. Og det gjaldt selvfølgelig også for mig. Det er med stor glæde, at jeg kan sige, at jeg fortsætter mit politiske virke som Venstres transporthovedordfører. Det er en post, som jeg er meget glad for, og snart har bestridt i 13 år. Derudover er jeg blevet medlem i udvalgene; forsvar, skat og næstformand for Den Interparlamentariske Union. Så der er rigeligt at tage fat på indenfor disse spændende områder.

Første opgave lige før min sommerferie blev operation flyttekasser, eftersom at jeg havde givet pladsen som præsidiemedlem videre til Karen Ellemann, og derfor skulle fraflytte min præsidielighed på Christiansborg. I stedet flyttede jeg ind i en af Folketingets lejligheder nær politigården i København. Den nye lejlighed ligger heldigvis stadig i tæt gåafstand til Borgen. Og nu er jeg blevet beriget med nye naboer, som også er mine politiske kolleger. Herligt!

I år havde jeg planlagt en god lang sommerferie, som stod på bilferie på tværs igennem Europa. Med afstikkere til Skagen og Samsø. Men til trods for at det meste af sommerferien stod på afslapning, holder politik jo aldrig fri – heller ikke i agurketiden. I dette nyhedsbrev kan I derfor se frem til min politiske opstart efter valget og mig med feriehat på. Rigtig god læselyst.

Øresundsbroen fyldte år

Den 1. juli 2000 blev vores alle sammen Øresundsbro "født". Juli måned startede derfor ud med en lykønskning til broen, som i år kunne fejre sin 19. års fødselsdag. I lighed med Storebæltsbroen har Øresundsbroen betydet et markant løft af borgernes velstand og mobilitet. Mere end 114 millioner har passeret Øresundsbroen siden dens indvielse. Sidste år kørte 7.502.305 køretøjer over broen. Det svarer til, at der i gennemsnit passerer knap 21.000 køretøjer over broen hver dag. Og det forventes, at motorvejstrafikken på Øresundsbron vil stige yderligere med ca. 1.000 biler dagligt samtidig med, at godstrafikken vil øges dramatisk, når Femern Bælt-forbindelsen er bygget færdig. Det var sørme godt, at vi fik bygget den bro! Længe leve vore prægtige bro(er), der binder os sammen og gør os rigere. De skaber bedre balance og sammenhængskraft i vort land.

Kaffe hos ny minister



Inden bilferien stod for døren, fik jeg mulighed for at hilse på den nye transportminister, Benny Engelbrecht. Vælgerne har talt, og nu er opgaven at knokle for at sikre gode resultater til gavn for danskerne. Det kræver et godt, konstruktivt og tillidsfuldt samarbejde på tværs af partier og med ministeren på trods af forskellige udgangspunkter. Ikke mindst inden for transportpolitik og trafikale investeringer er det vigtigt med et bredt politisk samarbejde om tiltag, der rækker mange år ud i fremtiden. Vi skylder befolkningen at finde sammen i et resultatorienteret samarbejde på tværs af partier – med hver vores udgangspunkt og ståsted.

Stop trafikale egoisme



I sommerferien fik jeg også mulighed for at udnytte den stille periode efter valget til at tage fat på mit bogprojekt "Stop trafikale egoisme". Det lykkedes mig at give den en skalle, og nåede derfor et godt stykke i min research sammen med bogens medforfatter Carina Bach Lauritsen. Nu starter selve skrivefasen, så vi forventeligt i starten af 2020 kan præsentere et flot bog, der kan bidrage til at bekæmpe den omsiggribende egoisme og hensynsløse adfærd i trafikken. Baseret på konkrete eksempler og bud på, hvad der kan og bør gøres. På billedet ser I en voksen cyklist, der finder det helt i orden at cykle over for rødt i fuld fart, så fodgængere i fodgængerfeltet må vige selvom de går over for grønt lys. Det er desværre langt fra særsyn. Men det er ikke kun blandt cyklister, der findes egoister. Der er et generelt behov for at sætte større fokus på trafikale egoisme og vores trafikultur. Det håber jeg derfor bogen "Stop trafikale egoisme" kan rejse en nødvendig og vigtig debat.

Oskar to år



Midt i sommerferien var der hundefødselsdag. Vores elskede hund, Oskar, fyldte to år. Han er min V-følgesvend, der også hjalp med at dele foldere ud i valgkampens slutspurt.

Elkøretøjer vækker postyr



De nye elkøretøjer på fortove og cykelstier breder sig med lynets hast. Det medfører en række udfordringer i specielt storbyerne. Fx omkring de populære elløbehjul, der generer mange og svækker trafiksikkerheden. Ikke mindst når folk kører med en brandert på, eller når man kører to voksne på et spinkelt elløbehjul. Jeg agter at følge situationen nøje og se nærmere på det. For måske det igangværende forsøg skal justeres. I hvert fald må lovløshed og trafikale egoisme ikke få lov til at brede sig.

En løsning på det kunne eksempelvis være mere kontrol og flere bøder. Vi skal jo alle kunne være i trafikken uden at blive generet eller udsat for fare. I kan se eller gense mit interview om de eldrevne små køretøjer med TV2 Nyhederne [her](#) og med Jyllands-Posten [her](#).

Møllebesøg



Sommerferien bød også på en række spændende møllebesøg. Jeg besøgte blandt andet Brundby Stubmølle på Samsø. Møllen var yderst velholdt. Og der var en fantastisk udsigt fra møllebakken. Brundby Stubmølle (tidligere Kolhøj Mølle) er en fredet stubmølle i Brundby, sydøst for Tranebjerg på Samsø. Den er fra begyndelsen af 1600-tallet og omtrent samtidig med Bechs Stubmølle ved Svaneke. Driften af møllen ophørte i 1939, hvor institutionen "Kolhøj Stubmølle" tog over, og i 1961 blev den fredet, hvorefter en restaurering begyndte med ingeniør Anders Jespersen, Nationalmuseet som leder. 12. november 1983 blev den overdraget til "Brundby Stubmølles Ejerlav".

Det er vigtigt at vi bevarer vores gamle møller, da de er en del af den danske kulturarv. **Vi skal passe godt på de få tilbageværende vand- og vindmøller, der er en umistelig del af Danmarks kulturarv.**

Danske veje i forfald



Jeg har tidligere overfor transportministeren rejst problemet med de alt for mange beskidte vejskilte langs statsvejnettet. Jeg har noteret mig, at der i løbet af 2018 og 2019 er sket en vis forbedring. Men vi er ikke i mål. Desuden er der fortsat mange møgbeskidte skilte langs kommunevejnettet. Til skade for trafiksikkerheden for Danmarks omdømme som et rent, pænt og miljøbevidst land. Der er desværre også meget andet at rette op på langs statsvejnettet, da mange veje og steder minder om noget i forfald. Se blot på billedet, der viser et meget utydeligt vejskilt, som jeg observerede på Rute 26 ved Kongensbro. Tilsvarende forfald ses mange andre steder. Og det er ikke i orden!

Det svækker trafiksikkerheden og landets omdømme. Det kan og skal gøres bedre. Jeg vil derfor opfordre transportministeren til at tage hånd om vejenes forfald frem mod vedtagelse af finansloven for 2020. Vejdirektoratets (VD) nuværende kontrakter med leverandører skal gås efter i sømmene. Og VDs kontrol ude i felten med de konkrete forhold skal skærpes, så vi får det, der betales for! Hvis kontrakterne er for uklare, må vi stramme op. Om nødvendigt må de samlede rådige trafikmidler omfordeles. Jeg vil ikke acceptere et dansk vejnet præget af forfald!

Vandet skal flyde



Vandet i Gudenåen er krystalklart i forhold til tidligere. Det er glædeligt. Men det bevirker, at grøden vælter frem, fordi sollyset kan komme til bunds i åen. Det resulterer i oversvømmelser og snigende forsumpning af lodsejerens marker og haver langs åen, hvilket kan medføre et tab for dem. Dertil kommer problemet med "prop i hullet" omkring Randers og opstrøms, hvor mange års aflejringer bremser vandet på grund af manglende oprensning.

Vandløbsmyndighederne er forpligtet til at handle. Men kommunerne kan desværre ikke blive enige om, vandet skal flyde frit til havet. Hensyn til afvanding kan ved brug af skånsom grødeskæring og oprensning sagtens gå hånd i hånd med hensynet til natur og miljø.

Derudover er der også problemer med vores vandløb. De skal vedligeholdes. Men der er brug for handling, så der ikke sker oversvømmelse af folks marker og haver - samt en snigende forsumpning af ådalen. Jeg tog derfor affære og rejste sagen midt i min sommerferie overfor miljøministeren, så kommunerne kan få klarhed over deres pligt til at handle på høj vandstand. Jeg håber på et imødekommende svar fra miljøministeren, så der skabes klarhed over kommunernes pligt til at slå grøde

og fjerne ophobede aflejringer i åen. Også af hensyn til miljø og natur. Fisk kan bedst lide, at vandet flyder raskt afsted.

Hvis vi skal løse problematikken kræver det langsigtede og sammenhængende løsninger på tværs af kommunegrænser med en bred vifte af virkemidler. Jeg har været meget optaget af sagen i sommerferien, hvor jeg har måtte tage fat. Til de interesserede kan I læse videre om sagen [her](#) i mit interview med Viborg Stifts Folkeblad.

Dansk kørelærer-Union (DKU)



Juli måned bød også på et møde med Dansk Kørelærer-Union (DKU). Tak til landsformanden fra DKU, Bent Grue, for et inspirerende møde i Roskilde. Jeg ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde om at styrke trafiksikkerheden, modernisere kørekortsuddannelsen, bekæmpe ventetider på køreprøver og andre vigtige udfordringer

S skaber usikkerhed om veje

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans MF og transportordfører for Venstre

Før valget lancerede Socialdemokratiet et trafikudspil, hvor massive investeringer i vejnettet blev stillet vælgerne i udsigt. Herunder i Nordjylland. Og mange vælgere har givetvis stemt i tillid til disse vejløfter, der kan læses på linket her: <https://www.socialdemokratiet.dk/media/7979/danmark-skal-have-en-nylangsigtet-infrastrukturplan.pdf> Af dette S-valgudspil fremgår bl.a. at der i Nordjylland skal investeres i en tredje limfjordsforbindelse og en jysk parallelmotorvej for at fremtidssikre kapaciteten i den jyske transportkorridor nord-syd. Desuden lovede S bedre vej mellem Ålbæk og Skagen.

Jeg er på vegne af Venstre fuldkommen enig i det påtrængende behov for at gennemføre disse vejprojekter hurtigst muligt. Og Venstre har med trafikaftalen fra marts 2019 sat handling bag ordene sammen med de øvrige blå partier. Desværre er der ikke længere politisk flertal bag denne aftale, hvor S desværre ikke kom med på grund af partiets stædige fastholdelse af Togfondens ufinansierede og overflødige fase 2 med ny jernbane ned gennem Østjylland. På denne baggrund er det nedslående, at transportminister Benny Engelbrecht i et svar på mine spørgsmål via Transportudvalget nu løber fra de klare vejløfter, som S har stillet vælgerne i udsigt. Jeg forstår godt, at S-borgmestre og andre gode folk landet over er forvirrede og frustrerede.

Afslutningsvis vil jeg udtrykke håbet om, at S-regeringen ikke vil lade sig trække rundt i manegen af Enhedslisten og SF, der har en totalt ensidig og ideologisk tilgang til trafikale investeringer til ugunst for de meget påtrængende vejprojekter. Fremtidens grønne biler, busser og lastvogne har hårdt brug for gode og sikre veje, der binder Danmark sammen på kryds og tværs.

Pihl klar til ny tørn som V-transportordfører



I starten af august skulle venstres folketingsmedlemmer vælge en ny gruppebestyrelse i kølvandet på folketingsvalget. Den første vigtige opgave for den nye gruppebestyrelse blev, at lægge en kabale for ordførerposterne og andre opgaver for Venstres store folketingsgruppe ud fra vores individuelle ønsker. Eksempelvis ønskede jeg selv at fortsætte arbejdet som transportordfører og i færdselssikkerhedskommissionen. Efter eget ønske udtrådte jeg af Folketingets Præsidium. Kabalen skulle fremlægges og godkendes inden vores traditionsrige sommergruppemøde. I år gik sommergruppemødet til Kragerup gods på Vestsjælland. Det er altid hyggeligt at mødes med gode gruppefæller og deres ledsagere under afslappede former i kølvandet på sommerferien. Undervejs på mødet blev venstres folketingsgruppe konstitueret. Det gjorde mig meget stolt og glad, at gruppen betroede mig at fortsætte som Venstres hovedordfører for transport. Desuden ser jeg frem til at løse opgaverne som medlem af Forsvarsudvalget og Skatteudvalget samt næstformand for den danske IPU delegation (Interparlamentarisk Union). I kan læse videre om mit genvalg og valg til nye poster [her](#). Nu venter det hårde rugbrødsarbejde. Hvor der er vilje, er der vej – og tog til tiden!

Er din vej ved at blive syltet?

Af Kristian Pihl Lorentzen, Venstres transportordfører

Den socialdemokratiske regering skaber nu massiv usikkerhed om alle de vigtige vejprojekter, som VLAK-regeringen og Dansk Folkeparti aftalte at igangsætte, og som Socialdemokratiet ellers tidligere har udtalt, at de støtter. Før valget lovede Socialdemokratiet at igangsætte vigtige projekter som Midtjyske Motorvej, en 3. Limfjordsforbindelse, Frederikssundsmotorvejen og en udvidelse af E45. Alligevel kunne den nye transportminister, Benny Engelbrecht (S), på et samråd i går ikke garantere, at projekterne vil være en del af regeringens ønsker til en kommende infrastrukturplan. Socialdemokratiet siger altså én ting før et valg – men vil ikke love at forsøge at gennemføre deres mange løfter efter et valg.

Som transportordfører for Venstre i snart 13 år kender jeg til den grundlæggende vigtighed af, hvilken transportpolitik der føres i Danmark. Transportområdet berører rigtig mange danskeres hverdag og er helt afgørende for produktionen i det erhvervsliv, vi alle skal leve af. Desuden er høj mobilitet på kryds og tværs af landet afgørende for den vigtige sammenhængskraft i samfundet. Det er derfor stærkt bekymrende, at den nye regering ikke kan give konkrete svar på, hvilke transportinitiativer man forventer at igangsætte i den kommende tid.

Den trafikale slingrekurs, som den nye minister lægger op til, skaber maksimal usikkerhed blandt de mange danskere, som lige nu forventer ro og afklaring om vigtige infrastrukturprojekter i deres område. Én ting er vi dog blevet klogere på: Ministeren udtalte nemlig på samrådet, at han gerne så Enhedslisten med i en trafikaftale. Det bekymrer mig, for Enhedslisten er jo reelt stik imod at anlægge nye veje og dermed ikke optaget af at løse de trængselsproblemer, som danskerne og danske virksomheder oplever. Jeg er derfor bekymret for, at Socialdemokratiet vil lade sig binde af Enhedslistens ensidige fokus på meget dyre Togfundsprojekter.

Jeg vil på vegne af Venstre kæmpe hårdt for, at vejene ikke glemmes frem til næste valg. Mit håb er, at regeringen ikke lader Enhedslisten og SF få magt, som de har agt. I stedet bør regeringen lytte nøje til de mange fornuftige S-borgmestre rundt om i landet, som gerne ser lokale vejprojekter realiseret.

I skrivende stund arbejder jeg på at få koordineret fem regionale V-møder, hvor alle interesserede rundt i landet få lejlighed til at debattere nødvendige investeringer i den trafikale infrastruktur, herunder også repræsentanter fra erhvervslivet og fagbevægelsen.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kræft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

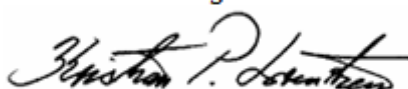
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er der et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

September kalender:

02 SEP	Transportministerbesøg i Midtjylland
03 SEP	Møder i Transportministeriet
04 SEP	Tale ved Dragonkasernen i Holstebro
05 SEP	National flagdag for Danmarks udsendte
06 SEP	Oplæg for European Transport Safety seminar i KBH
09 SEP	Paneldebat v. Dansk Energi Klimakonference
11 SEP	Feltbesøg v. Joint Movement & Transportation Organization i Billund
12 SEP	Omvisning på Borgen af NATO officerer
16 SEP	Dialogmøde med Ringkøbing-Skjerns borgmester. Besøg på Borgen af faldskærmsfolk.
17 SEP	Debat og transportpolitisk møde med HK Transport & Jernbane.
18 SEP	Paneldebat m. Dansk Infrastruktur i KBH
21 SEP	Ekstraordinært V-landsmøde i Herning
25 SEP	Transportens Dag hos DI. Transportpolitisk seminar m. ministre og ordførere
26-27 SEP	Transportudvalget på studietur til Oslo.
28 SEP	Åbning af Kronprinsesse Marys Bro ved Frederikssund
29 SEP	Åbning af den nye Metro i København

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen